

# ADR 2005

---

**Paloma Iribas Forcat**

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Jefe del Gabinete de Ordenación y Coordinación del  
Transporte de Mercancías Peligrosas

**Tacti-K, Barcelona, 14 de abril de 2005**

# La Comisión y sus funciones (RD 1256/2003)

## Coordina las competencias

- Informa preceptivamente cualquier norma que se proyecte dictar sobre la materia
- Órgano de enlace en las relaciones con Organismos Internacionales

## Divulga la legislación sobre la materia

- Aclara e interpreta la legislación
- Estudia e informa cuanto se solicite por las Autoridades competentes

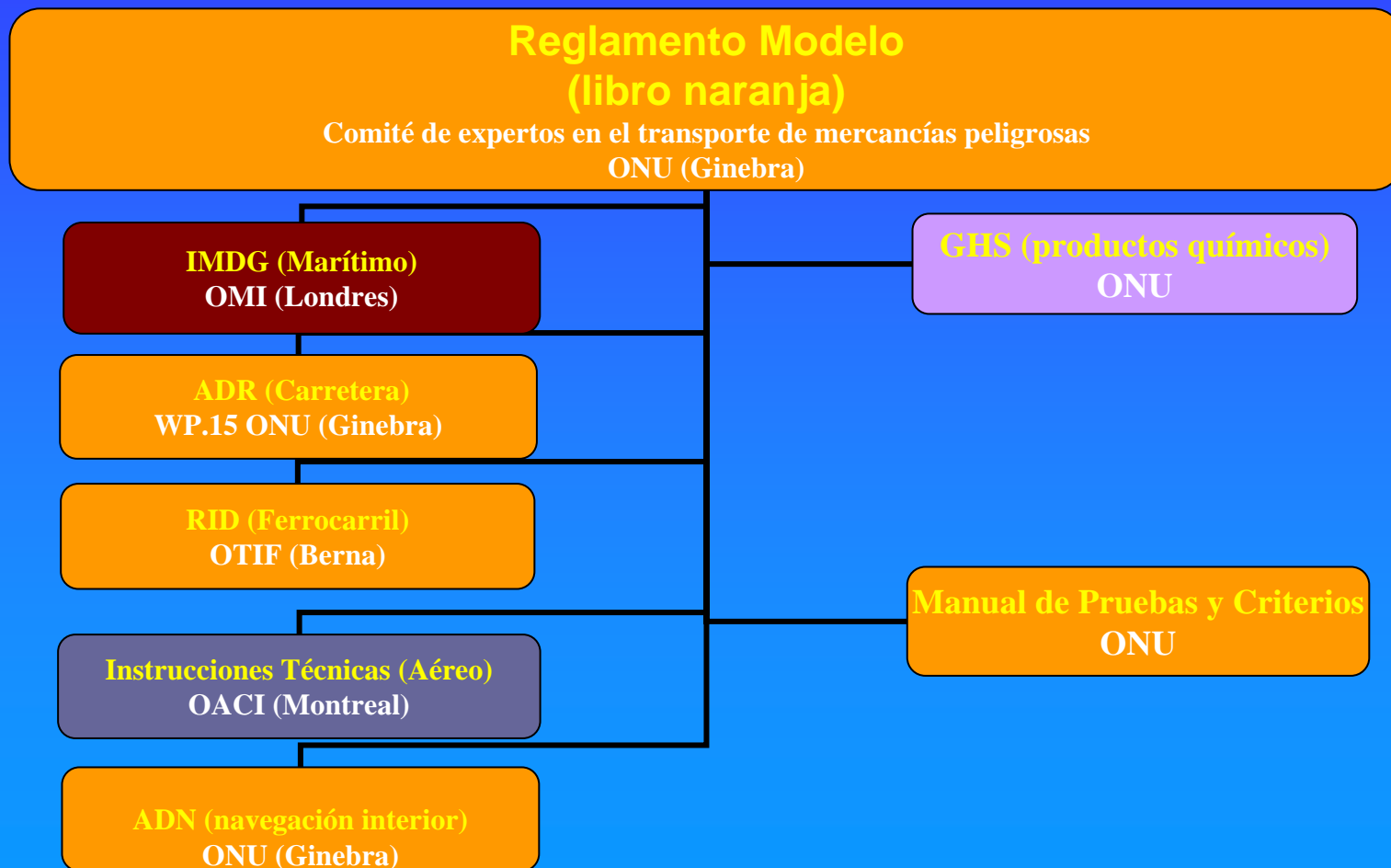
# Autoridades Competentes de la Administración General del Estado en materia de transporte de mercancías peligrosas

- a) **Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación**
- b) **Ministerio del Interior**
- c) **Ministerio de Fomento**
- d) **Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación**
- e) **Ministerio de Sanidad y Consumo**
- f) **Ministerio de Medio Ambiente**
- g) **Ministerio de Industria, Turismo y Comercio**

# Órganos de la Comisión



# Reglamentos Internacionales



# GSA (GHS)

**Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos**

**Clasifica los productos químicos en función de sus riesgos y crea un sistema de etiquetado basado en pictogramas que sean universalmente legibles**

- **Adoptado por primera vez en diciembre 2002**
- **Fecha de compromiso para su entrada en vigor: 2008**

# ADR

**En vigor en España desde 1972, la última enmienda, conocida por ADR 2005, se estructura en 9 partes que comprenden:**

- **1.- Disposiciones Generales**
- **2.- Clasificación y definición de clases**
- **3.- Lista de las principales mercancías peligrosas**
- **4.- Utilización de embalajes y cisternas**
- **5.- Procedimientos de expedición**
- **6.- Métodos de ensayo**
- **7.- Condiciones de transporte**
- **8.- Tripulación y explotación**
- **9.- Vehículos**

# ADR 2005

## **Aplicable desde el 1 de enero de 2005**

- **Hasta el 30 de junio de 2005 se permite el transporte también conforme al ADR 2003**

## **Obligatorio a partir del 1 de julio de 2005**

- **Desde esta fecha la única versión válida será el ADR 2005**



# ADR 2005

## **Nuevas disposiciones sobre seguridad y protección ciudadana**

- **Afecta a todos los participantes, almacenes temporales y estacionamientos temporales de vehículos**
- **Incluye lista de “mercancías peligrosas de alto riesgo”**
  - **Obligatoriedad de elaborar un plan de seguridad y protección ciudadana para poder transportar estas mercancías**
  - **La introducción de estos planes y su puesta en marcha es parte de las funciones del consejero de seguridad**

# ADR 2005

- **Clase 6.2 (materias infecciosas):**
  - Aparece una lista indicativa de materias infecciosas para UN 2814 y UN 2900
  - Nuevas definiciones
  - Nueva clasificación
  - Nueva P650 para UN 3373
  - Mención en la carta de porte

## Nuevos capítulos 6.11 y 7.3.2 sobre contenedores a granel

- **BK1:** contenedores entoldados
- **BK2:** contenedores cerrados
- Disposiciones de diseño, construcción, inspección, ensayo y marcado
  - Para los contenedores de mercancías (CSC)
  - Para el resto de contenedores (camiones caja, tolvas etc)
- Se debe indicar en la carta de porte:  
“Contenedor a granel BK... aprobado por la autoridad competente de...”

# Conductores

- **Será obligatorio tener carnet ADR también para vehículos de menos de 3,5 toneladas, a partir del 1 de enero de 2007**
- **Deberán recibir formación sobre comportamiento en túneles**
- **La formación de refresco será de al menos dos días**

## Otros cambios respecto a la versión 2003

### **Contaminantes para el medio ambiente**

Se asignan las sustancias y preparados peligrosos a los que se asigne la letra N “medioambientalmente peligroso” conforme a las Directivas que les son de aplicación

### **Nueva clasificación para los productos organometálicos (apartado 2.3.6)**

- **Dependiendo de las propiedades que tengan (tests N.1 a N.5 de la Parte III del Manual de Pruebas y Criterios)**
- **Diagrama de flujo para su clasificación en las clases 4.2 o 4.3**

## Otros cambios respecto a la versión 2003 (2)

### Cambios en la Tabla A

En la columna 10, indicación **M** para transporte en CGEM y **BK** para transporte a granel

- Se distingue el producto sólido del líquido o en solución (dos entradas para el mismo UN)
- Aparecen 91 nuevos Nº UN (la mayoría de 6.1 y 4)
  - Entre otras, Petróleo crudo, sus destilados e hidrocarburos líquidos n.e.p
- Materias a suprimir: 2003, 3049, 3050, 3203, 3207 y 3372

### Disposiciones especiales:

- 640 (Solo se indicará la 640X cuando se trate de transporte en cisterna)

## Otros cambios respecto a la versión 2003 (3)

### **Vehículos:**

- **Estabilidad lateral:** los vehículos matriculados antes del 1 de julio de 2004 que no cumplen las disposiciones del 9.7.5.2 (Reglamento 111) pueden seguir circulando

### **Renovación Consejeros de Seguridad:**

- Sólo se podrá renovar el título mediante la superación de un examen. Queda descartado la renovación mediante un curso de reciclaje.

# Excepciones al ADR

## Cambios en las LQ:

- **Se limita el peso bruto de los bultos**
  - A 30 kg. en embalajes combinados
  - A 20 kg. en bandejas retractiladas
- **La señalización LQ no es admitida para marítimo y aéreo**
- **Modificaciones en la tabla de las LQ**

## Correcciones del cuadro del 1.1.3.6.

Categoría de transporte (1)	Materias u objetos grupo de embalaje o código / grupo de clasificación o N° ONU (2)	Cantidad máxima total por unidad de transporte (3)
0	<p>Clase 1: 1.1A/1.1 L/1.2 L/1.3 L/1.4 L y N° ONU 0190</p> <p>Clase 3: N° ONU 3343</p> <p>Clase 4.2: materias pertenecientes al grupo de embalaje I</p> <p>Clase 4.3: Núms. ONU 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, <del>3207-3396, 3398 y 3372-3399</del></p> <p>Clase 5.1: Núm. ONU 2426</p> <p>Clase 6.1: Núms. ONU 1051, 1613, 1614, <del>2312</del>, 3294</p> <p>Clase 6.2: Núms. ONU 2814, 2900 (<del>grupos de riesgo 3 y 4</del>)</p> <p>Clase 7: Núms. ONU del 2912 al 2919, 2977, 2978, del 3321 al 3333</p> <p>Clase 9: Núms. ONU 2315, 3151, 3152 y <del>3432</del>, así como los aparatos que contengan tales materias o mezclas, así como los envases vacíos sin limpiar que hayan contenido materias que figuran en esta categoría de transporte <del>excepto los clasificados como UN 2908</del></p>	0
1	<p>Materias y objetos pertenecientes al grupo de embalaje I y que no figuren en la categoría de transporte 0, así como las materias y objetos de las clases:</p> <p>Clase 1: del 1.1B a 1.1J<sup>9</sup>/ del 1.2B a 1.2J/ 1.3C/ 1.3G/ 1.3H/ 1.3J/ 1.5D<sup>8</sup></p> <p>Clase 2: grupos T, TC<sup>8</sup>, TO, TF, TOC y TFC aerosoles: grupos C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC y TOC</p> <p>Clase 4.1: Núms. ONU del 3221 al 3224 y del 3231 al 3240</p> <p>Clase 5.2: Núms. ONU del 3101 al 3104 y del 3111 al 3120</p>	20
2	<p>Materias y objetos pertenecientes al grupo de embalaje II y que no figuren en las categorías de transporte 0, 1 o 4, así como las materias y objetos de las clases:</p> <p>Clase 1: del 1.4B a 1.4G/1.6N</p> <p>Clase 2: grupo F aerosoles: grupo F</p> <p>Clase 4.1: Núms. ONU del 3225 al 3230</p> <p>Clase 5.2: Núms. ONU del 3105 al 3110</p> <p>Clase 6.1: materias y objetos pertenecientes al grupo de embalaje III</p> <p><del>Clase 6.2: Núms. ONU 2814, 2900 (grupo de riesgo 2)</del></p> <p>Clase 9: N° ONU 3245</p>	333
3	<p>Materias y objetos pertenecientes al grupo de embalaje III y que no figuren en las categorías de transporte 0, 2 o 4, así como las materias y objetos de las clases:</p> <p>Clase 2: grupos A y O aerosoles: grupos A y O</p> <p>Clase 8: Núms. ONU 2794, 2795, 2800, 3028</p> <p>Clase 9: Núms. ONU 2990, 3072</p>	1 000
4	<p>Clase 1: 1.4S</p> <p>Clase 4.1: Núms. ONU 1331, 1345, 1944, 1945, 2254, 2623</p> <p>Clase 4.2: Núms. ONU 1361, 1362 grupo de embalaje III</p> <p>Clase 7: Núms. ONU del 2908 al 2911</p> <p>Clase 9: N° ONU 3268</p> <p>Así como los envases vacíos sin limpiar que hayan contenido materias peligrosas, excepto las que figuran en la categoría de transporte 0</p>	ilimitada



# Algunas aclaraciones

## **Acompañantes al conductor**

- **No está prohibido llevar acompañantes que ayuden en la carga y la descarga. Es necesario que éstos puedan acreditar que han recibido la formación a que se refiere el capítulo 1.3**
- **Cualquier otra persona que quiera acompañar al conductor (mecánico, consejero de seguridad, auditor, etc), debe solicitar autorización**

## **Acuerdos Multilaterales a los que España está adherida**

- **Se pueden consultar en la web de la Comisión y en la de Naciones Unidas**

## **Legislación nacional aplicable al transporte de mercancías peligrosas**

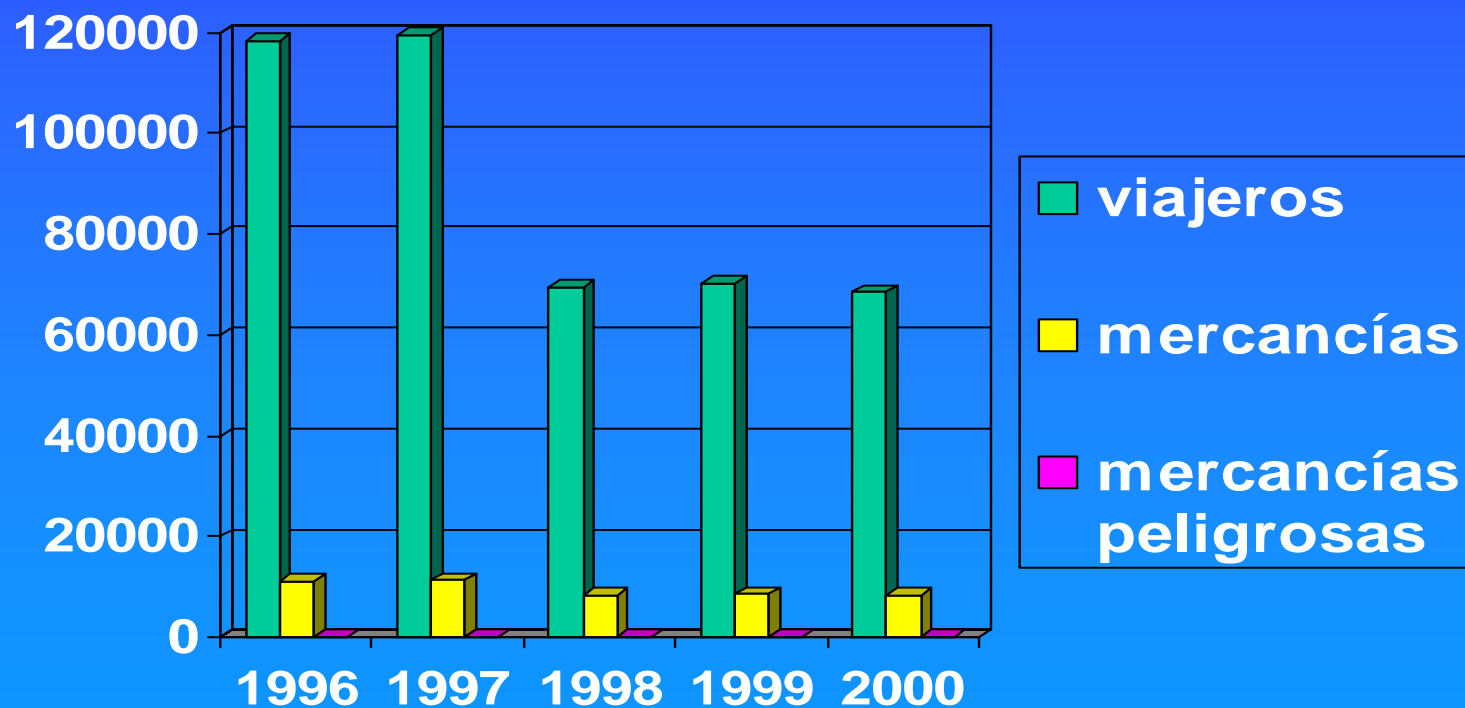
- **Las últimas publicaciones del BOE se pueden consultar en la web de la Comisión; para cualquier información adicional, contacte con nosotros**

## Además...

- \* Accidentes en los que se ha visto implicado un vehículo de mmp: **menos del 0,2% del total de accidentes**
- \* Número de víctimas mortales: **menos del 0,5% total**
- \* Toneladas transportadas: **entorno al 10% total**

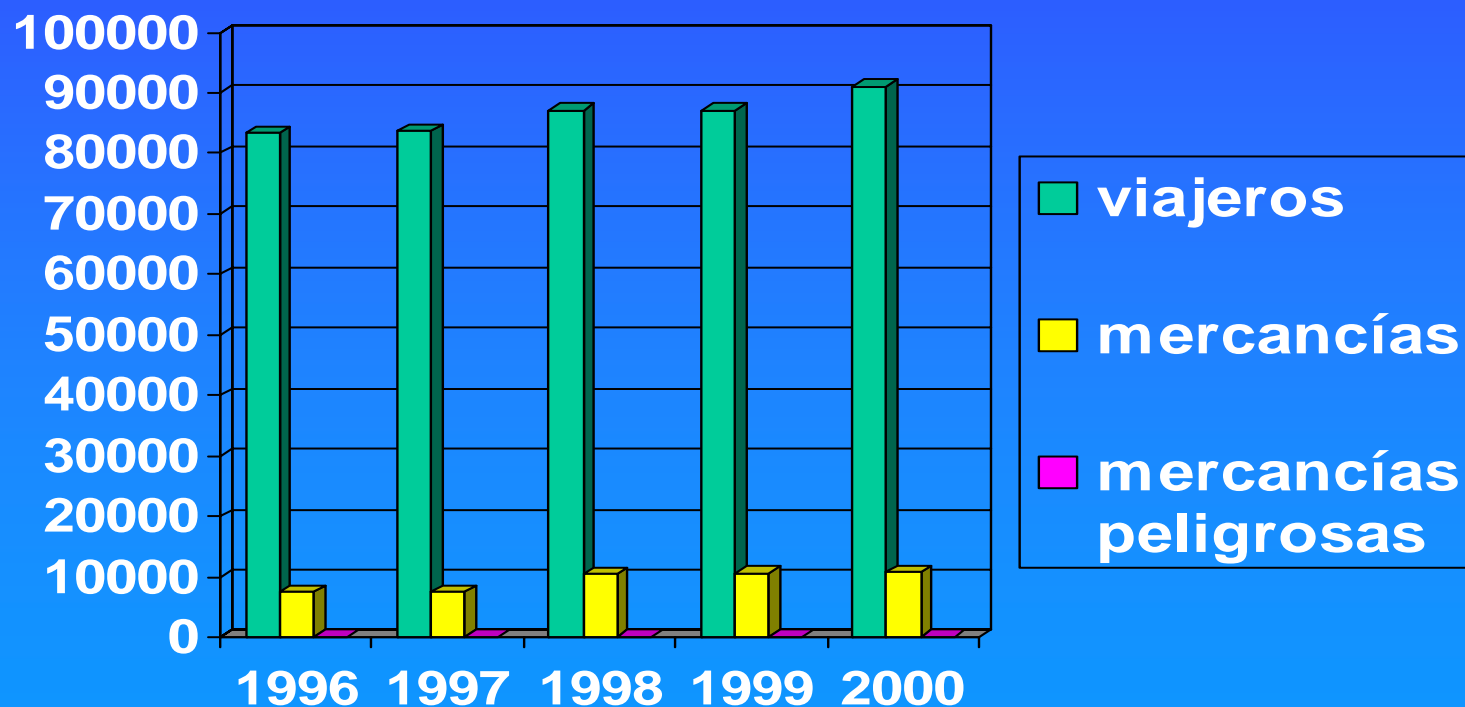
## Transporte por Carretera

### número de víctimas



## Transporte por Carretera

### número de accidentes



## Transporte por Carretera

- \* **Accidentes en los que se ha visto implicado un vehículo de mmp: menos de 2,3 accidentes por millón de toneladas transportadas**
- \* **Resto de mercancías: entre 11 y 15 accidentes por millón de toneladas transportadas**

- \* **Víctimas en accidentes en los que se ha visto implicado un vehículo de mmpp:  
menos de 2,1 víctimas por millón de toneladas transportadas**
- \* **Resto de mercancías:  
entre 9 y 19 víctimas por millón de toneladas transportadas**

# MUCHAS GRACIAS